



# 中国车主不良驾驶行为



## 车主不良驾驶行为

**中国车主不良驾驶行为整体概况：**中国乘用车车主整体驾驶行为良好，名列前三的不良驾驶行为分别为急变速、未系安全带和超速驾驶

**分年龄段看不良驾驶行为：**35-45岁年龄段车主驾驶行为表现最差，其次是18-25岁年龄段的车主，岁月让人的驾驶行为变得更温和

**分城市级别看不良驾驶行为：**一线城市主要集中在疲劳驾驶和停车不挂档，二线城市主要集中在驾驶时急加油，三线城市主要集中在夜间不开灯行驶

**各一线城市不良驾驶行为：**北京和上海车主喜欢超速，广州车主不爱系安全带，深圳车主常疲劳驾驶

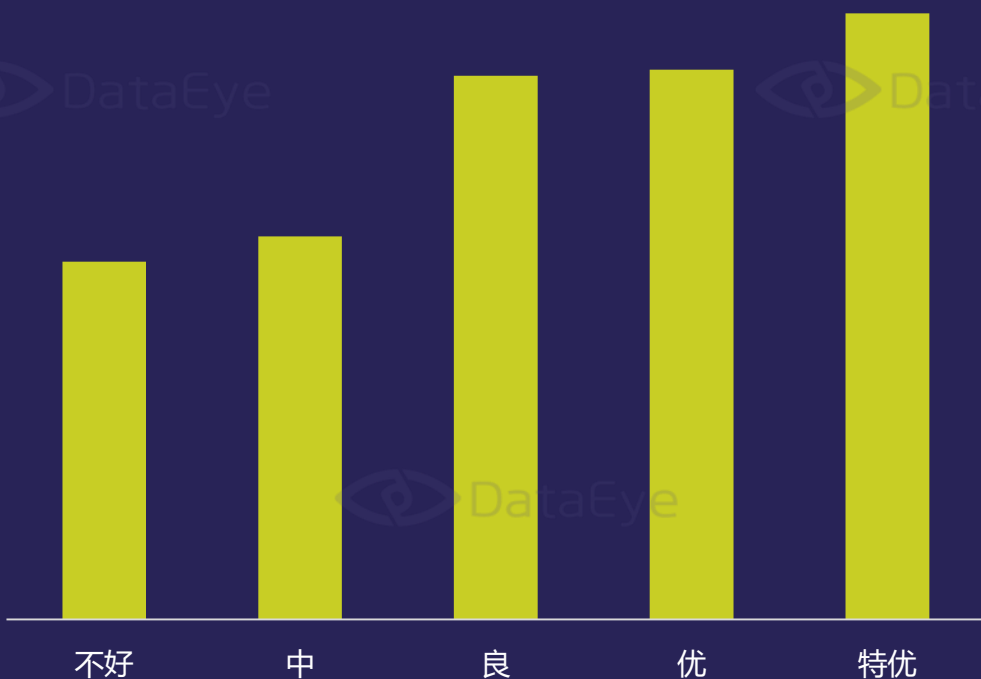
**分行驶里程看不良驾驶行为：**常跑长途车主更易产生不良驾驶行为

# 中国乘用车车主整体驾驶行为良好 急变速位居不良驾驶行为首位



中国乘用车车主驾驶行为良好，近七成车主养成良好的驾驶行为，有直接不良驾驶行为的人群占比约15%。其中，急变速、未系安全带、超出驾驶、停车不挂P/N挡等名列不良驾驶行为前十位。

## 中国乘用车车主整体驾驶行为



## 不良驾驶行为TOP10

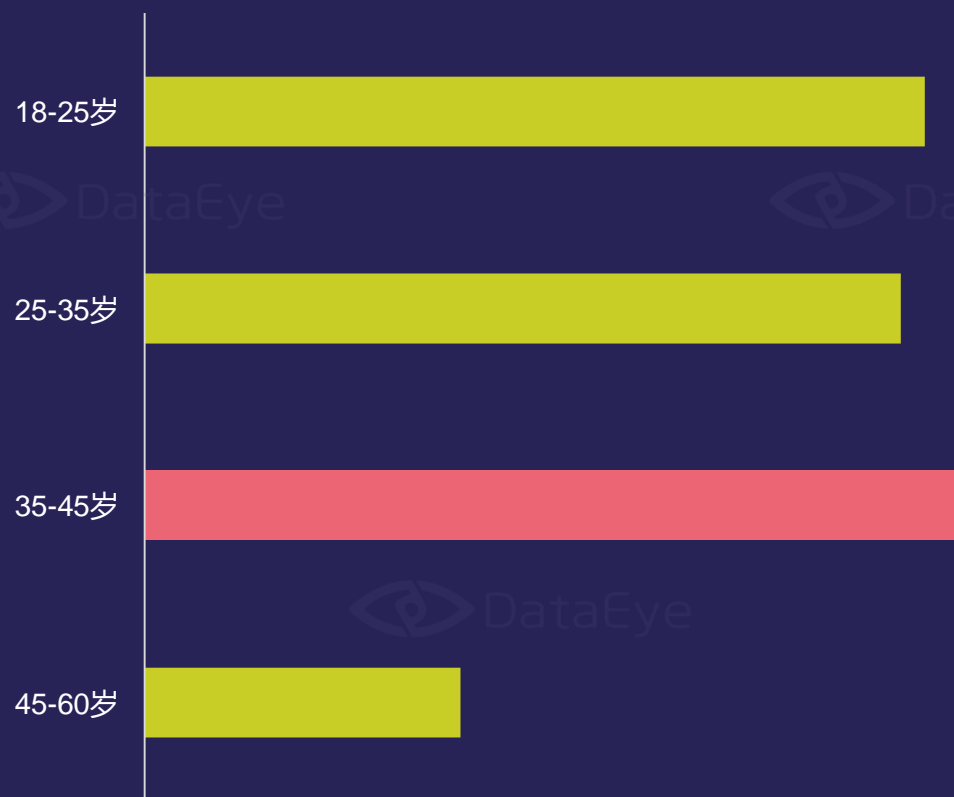


# 中年人的驾驶表现最差 岁月让车主驾驶变得更温和

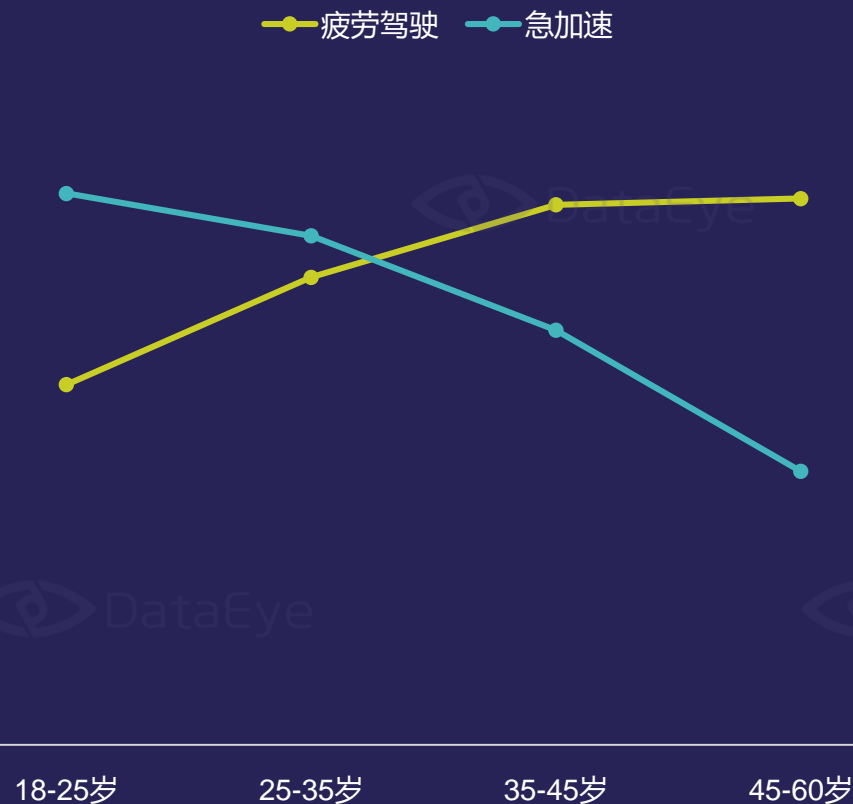


35-45岁年龄段车主驾驶行为表现最差，其次是18-25岁年龄段的车主。随着年龄推移，疲劳驾驶的比例逐年升高，相反急加速行为比例逐渐降低，可以看出岁月让车主驾驶行为变得更温和。

### 分年龄段不良驾驶表现



### 分年龄段疲劳驾驶和急加速表现

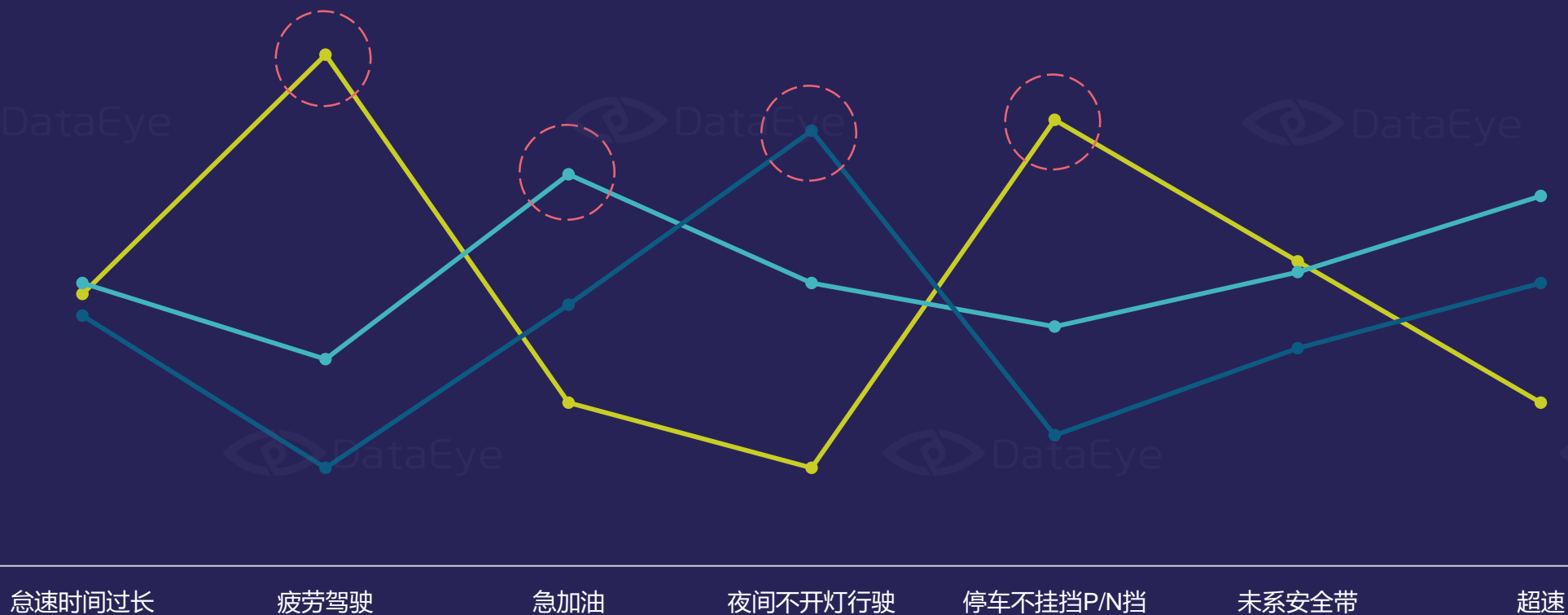


# 一二三线城市不良驾驶行为差异大 尤其疲劳驾驶差距明显

一线城市不良驾驶行为中疲劳驾驶和停车不挂挡表现较为突出，相对而言夜间不开灯行驶、急加油驾驶和超速行为发生较少。二线城市不良驾驶行为中急加油现象比较突出。三线城市不良驾驶行为夜间不开灯驾驶表现突出，相对而言疲劳驾驶和停车不挂挡现象发生较少。

### 分城市级别车主不良驾驶表现

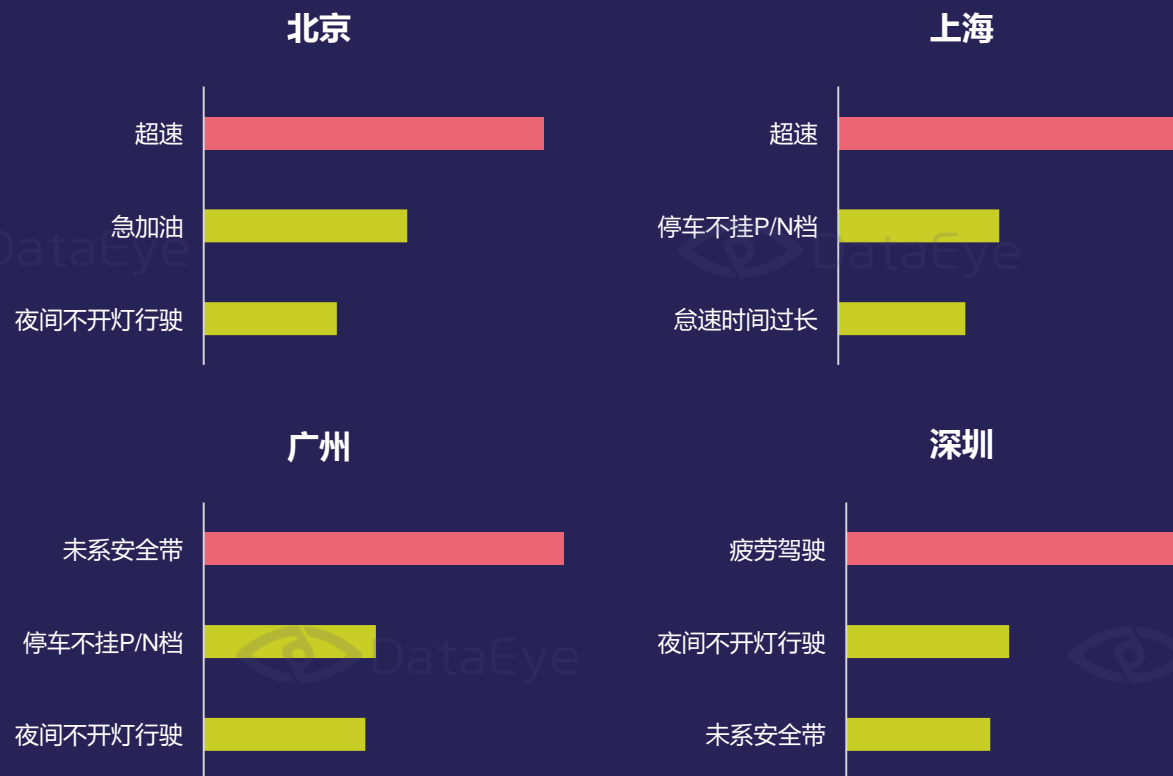
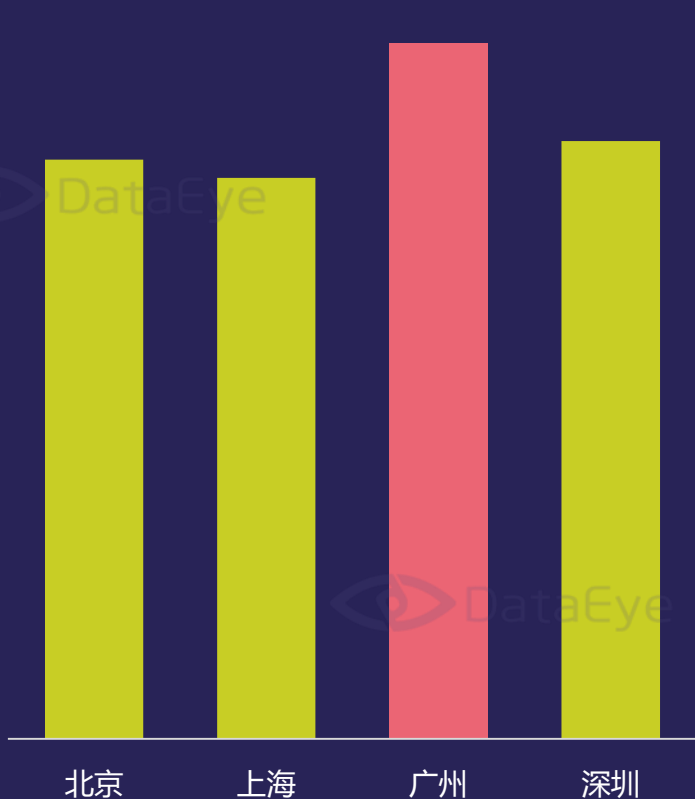
— 一线 — 二线 — 三线



# 北京和上海车主喜欢超速 广州车主不爱系安全带 深圳车主常疲劳驾驶

一线城市中总体来看，广州车主的驾驶表现最差，上海车主驾驶表现最佳。北京地区不良驾驶行为前三位分别是超速驾驶、急加速和夜间不开灯行驶，上海地区不良驾驶行为前三位分别是超速行驶、停车不挂挡和怠速时间过长，广州地区不良驾驶行为前三位分别是未系安全带、停车不挂挡和夜间不开灯。深圳地区不良驾驶行为前三位分别是疲劳驾驶、夜间不开灯和未系安全带。

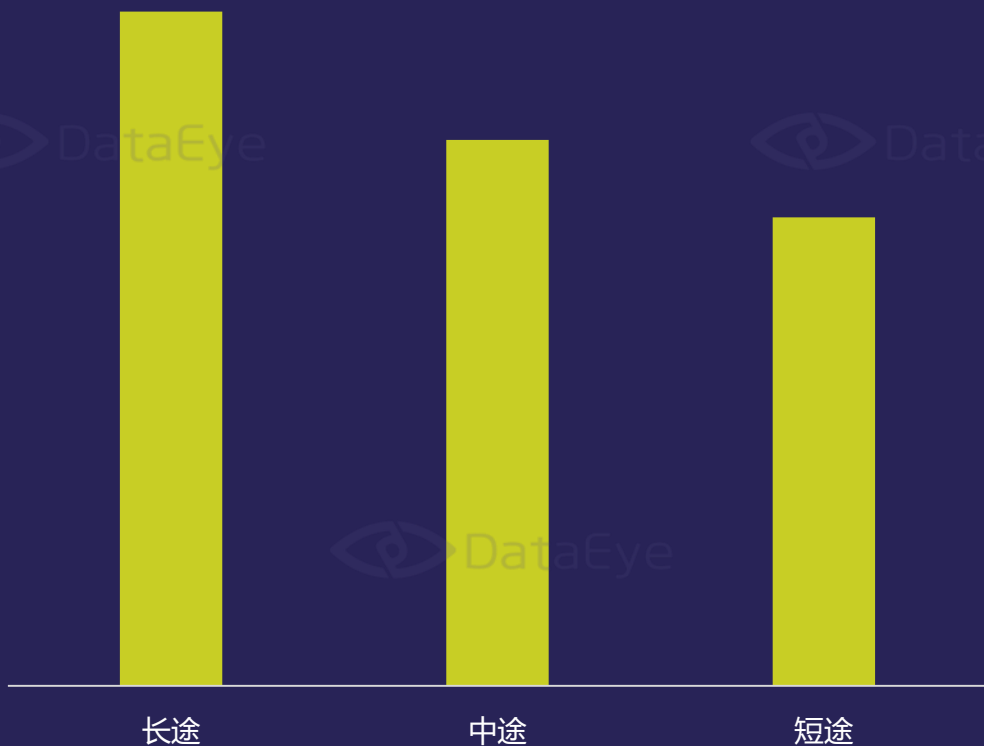
## 一线城市不良驾驶指数



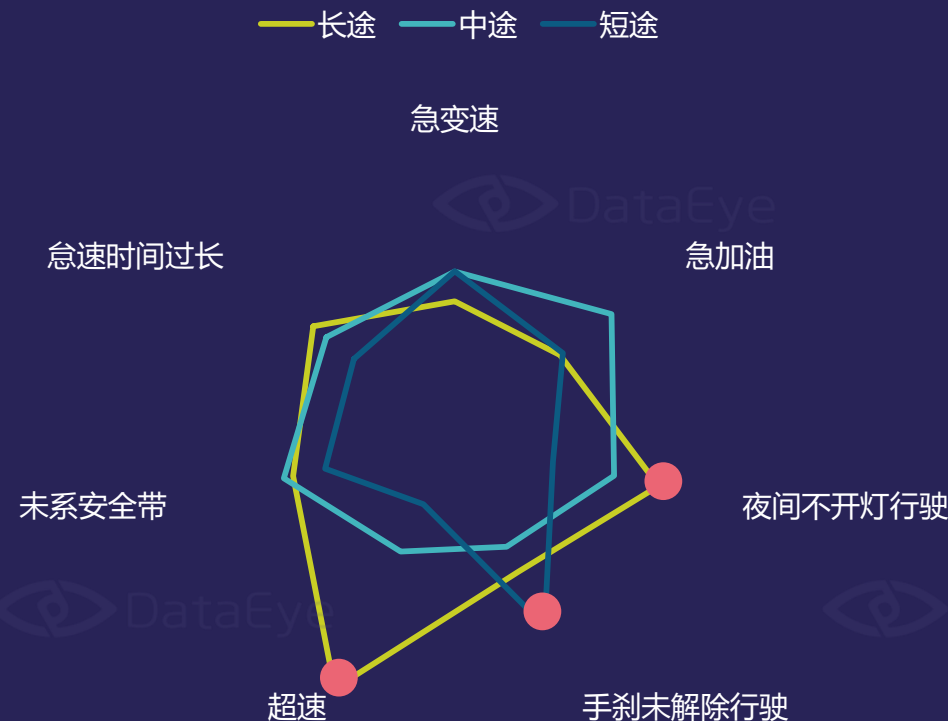
# 常跑长途车主更易产生不良驾驶行为

偏好长途的车主较短途车主显示出更差的驾驶表现，集中体现在超速行驶和夜间不开灯行驶。相对而言，偏好短途的车主不良驾驶行为更少，主要集中在手刹未解除行驶上。远近途偏好不同的车主，面临的不确定性环境不同，其面临的驾驶风险也有所不同。

### 不良驾驶行为指数



### 不同类型车主不良行为指数表现



# 联系我们



官网：<https://www.dataeye.com>



客服电话：400 648 2833



客服Q Q：400 648 2833



深圳  
总部



公司地址：深圳市南山区科技园路1006号软件产业基地4B栋4层411



联系电话：0755-86159521

北京  
分部



公司地址：北京朝阳区融创动力文化创意产业园B座C150/C251



联系电话：010-59563961





THANKS

